



投資家の皆様へ



博多湾に停泊する船を見て、遠い海に思いを巡らせて育ちながら、ニュースを通じて知った海難事故が強烈に心に焼き付いています。

ナホトカ号事件が起きたとき、一隻のタンカーが美しい環境を一瞬で破壊するさまを見て、子供心に強烈な衝撃を受けました。中学卒業後の進路に商船高専を選んだのは、自分が操船したら…という至極単純な思いからでした。

しかし、一隻の船がどう頑張っても、繰り返す海難を防ぐことができないことは明らかです。

陸地と異なり、世界各国から様々な船舶が、それぞれのやり方で行き交うオープンワールド。海は青いジャングルでもあります。

そこで命綱となるのはコミュニケーション、「通信手段に尽きる」という確信に至った私は、敢えて大好きな船を降り、多面的な調査・研究を経て起業する道を選びました。

国際的連携を推進する国際海洋プロジェクト、海洋政策のための行政交渉、海洋利用促進を図る内閣府プロジェクトへの参加を通じ、海が今、尚混沌とした世界であることを痛感すると共に、そこに巨大なビジネスチャンスと国境を越えた価値創出機会がある、という思いが募りました。

「海上における円滑なコミュニケーション環境を構築」し、海を一つにすること(One Ocean)を事業化、それを海洋国家である日本が先導するためにも、**ライフワーク**とすることに決めたのです。

瀧本朋樹(たきもと・ともき)

2019年 フューチャークエスト創業
2017年 香川大学産学連携知的財産センター特命助教
2014年 海洋政策研究財団(現在の笹川平和財団)参画

2018年 神戸大学大学院海事科学研究科博士後期課程単位取得退学
2012年 九州大学大学院比較社会文化学府修士課程修了
2010年 弓削商船高等専門学校商船学科～神戸大学海事科学部卒業
1986年 福岡市生まれ



瀧本 朋樹

代表取締役

海洋政策研究財団

九州大学大学院修士
(比較社会文化)



高梨 雄介

CIO

大手SIer

国立大学大学院
修士 (工学)

欧州ビジネススクール
MBA



金井 亮大

事業開発

大手電機メーカー
大手化学メーカー

国立大学大学院
修士 (工学)



中山 龍一

公共政策部 部長

福岡県庁

九州大学大学院
修士 (生命機能)



藤井 洋平

ハードウェア開発

レブソニック
SONY

日本大学工学部



重松 宏

管理部門管掌

コスモ石油
Yahoo! JAPAN
サイバード
Nasdaq IPO
コンサルタント

早稲田大学文学部



稲川 智哉

インターン

陸上自衛隊
通信部隊

放送大学在学中



井出 夢叶

インターン

明石工業高等専門学校卒
東京大学在学中